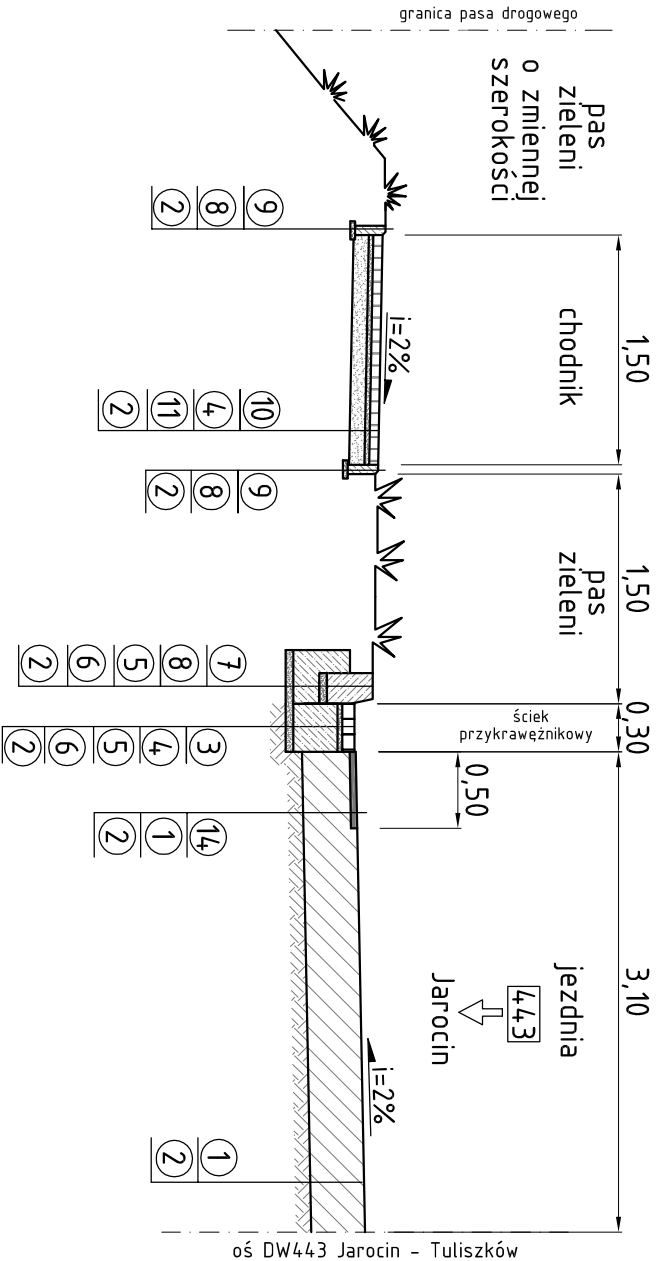


PRZEKRÓJ NORMALNY A-A

przez jezdnię, pas zieleni i chodnik

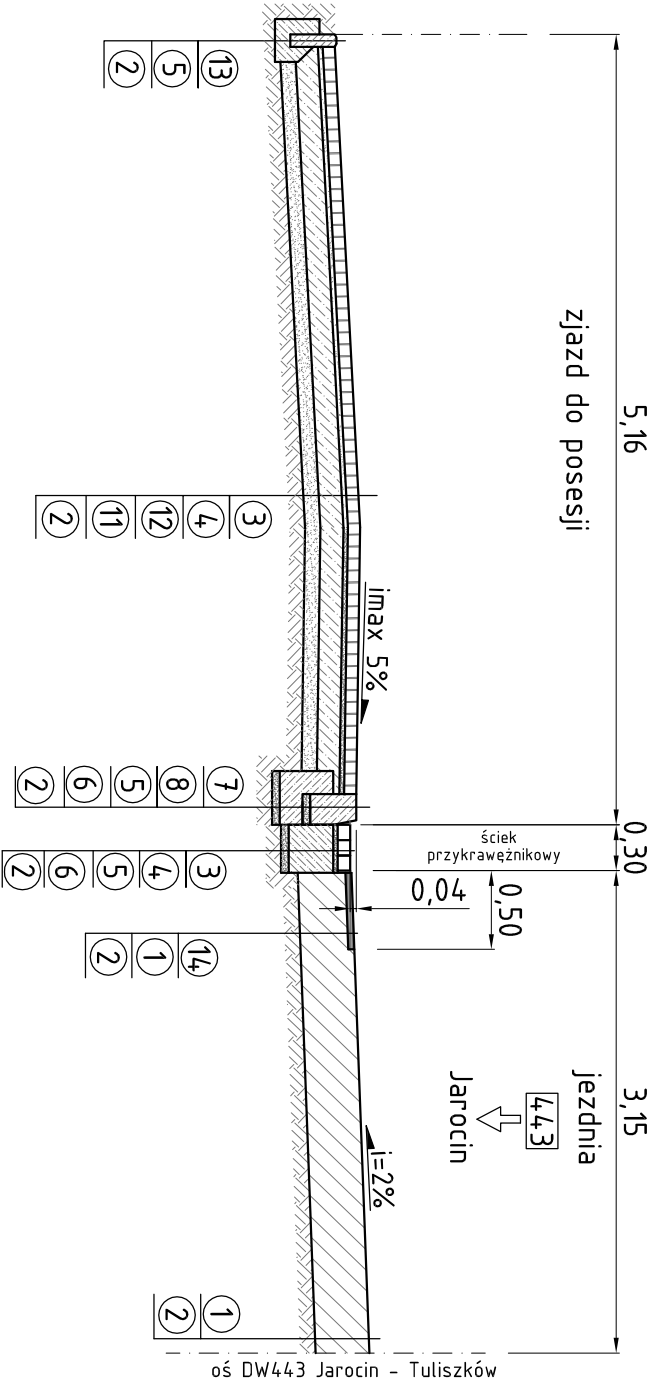


LEGENDA

1. istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni
2. istniejące podłoże gruntu
3. betonowa kostka brukowa gr. 8cm
4. podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3cm
5. tawa z betonu C12/15
6. warstwa odcinająca gr. 5cm
7. krawężnik betonowy 20x30x100cm
8. podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5cm
9. obrzeże chodnikowe 6x20cm
10. betonowa kostka brukowa gr. 6cm
11. warstwa odcinająca gr. 10cm
12. podbudowa z chudego betonu o Rm=6MPa gr. 15cm
13. obrzeże chodnikowe 8x30cm
14. warstwa ścierna z BA AC11S gr. 4cm

PRZEKRÓJ NORMALNY B-B

przez jezdnię i zjazd do posesji



INWESTOR	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań				
Tytuł projektu	Budowa chodnika wraz z kanalizacją deszczową oraz przebudowę zjazdów na odcinku Jaroszewice Rychwańskie – Rychwał ul. Grodziecka w ciągu drogi wojewódzkiej nr 443 Jarocin – Tuliszków – Branża drogowa				
Tytuł rysunku	PRZEKRÓJ NORMALNY A-A i B-B			NR UMOWY 919/45.KV/12	
	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWN.	SPECJALNOŚĆ	PODPIS	BRANŻA
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Piotr Adamczyk	2/72/Pw	konstr.-inż.		DRÓGOWA
SPRAWDZIŁ	inż. Kazimierz Resiak	GP 7342/94/94	konstr.-inż.		DRÓGOWA
		SKALA 1:50		DATA Lipiec 2013r	
		NR RYS.		ARKUSZ	
		4		1	